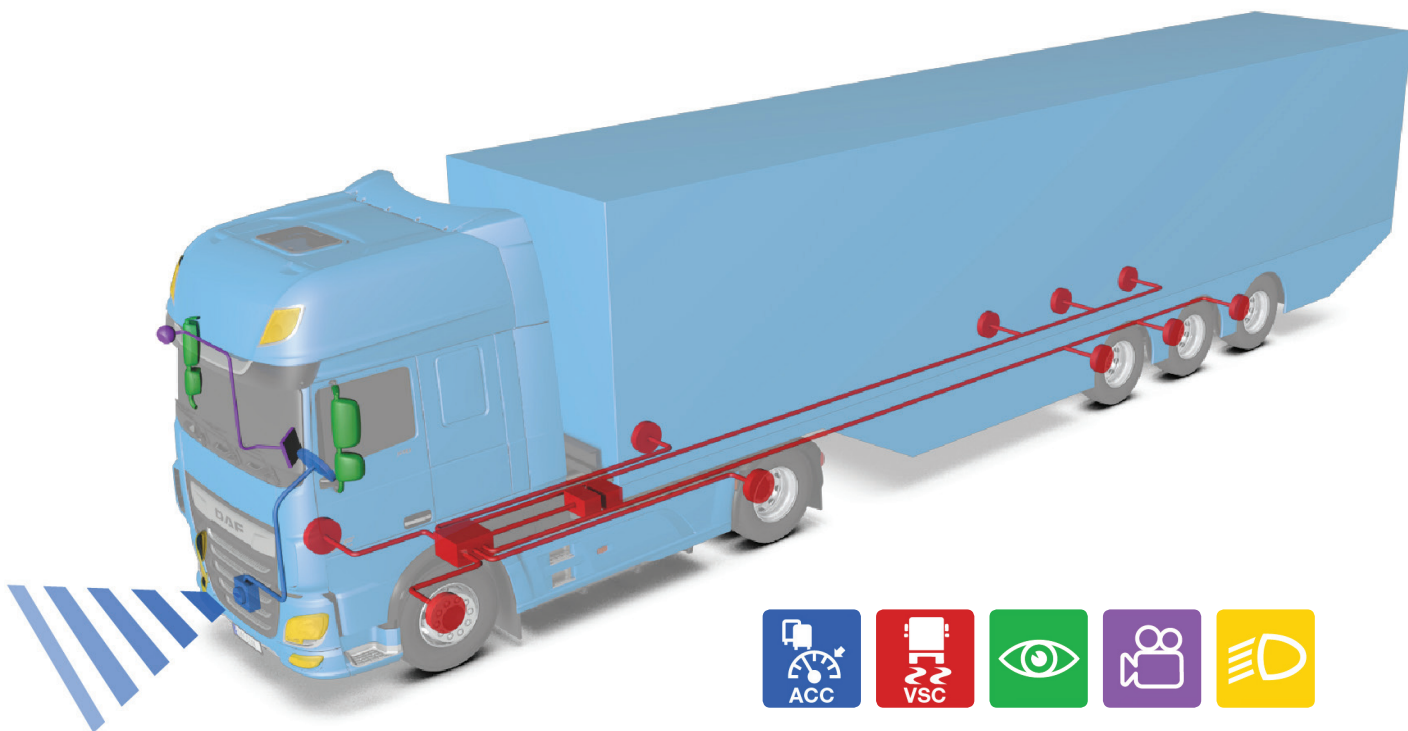


Naturalne bezpieczeństwo pojazdów DAF Euro 6



Pojazdy DAF zostały zaprojektowane z myślą o zapewnieniu możliwie najwyższego poziomu bezpieczeństwa zarówno dla kierowcy, jak i innych użytkowników dróg. Oczywiście bezpieczeństwo to nie tylko systemy chroniące kierowcę w razie wypadku.

Oznacza ono również zapewnienie optymalnych warunków dla kierowcy, umożliwiających komfortową i spokojną jazdę. Mniejsze zmęczenie kierowcy oznacza mniejsze prawdopodobieństwo utraty koncentracji podczas jazdy, co jest główną przyczyną wypadków.

Systemy bezpieczeństwa aktywnego w kabinie

Dzięki precyzyjnej regulacji temperatury, niskiemu poziomowi hałasu wewnątrz kabiny, fotelom z wysokimi oparciami i swobodzie dostosowania ustawienia kolumny kierownicy kabina samochodu ciężarowego DAF zapewnia najlepsze z możliwych środowisko pracy.

Ergonomiczna konstrukcja kabin umożliwia kierowcy maksymalne skupienie uwagi na drodze i pozostałych uczestnikach ruchu. Doskonale reagujący układ kierowniczy i wysoka stabilność zawieszenia kabiny skutkują poczuciem pełnej kontroli nad zachowaniem pojazdu.

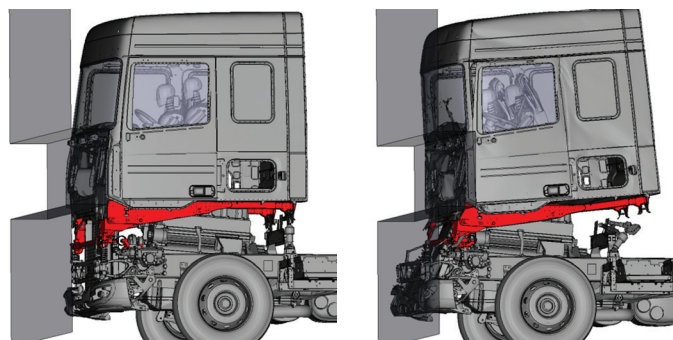
Na bezpieczeństwo i spokój podczas podróży wpływają również systemy pokroju tempomatu adaptacyjnego, funkcji ograniczania prędkości podczas zjazdu ze wzniesienia i układu kontroli stabilności pojazdu.

Fotele z zabezpieczeniem w razie wypadku, zintegrowane pasy bezpieczeństwa z systemem przypomnienia o ich zapięciu, składana kolumna kierownicy i zastosowanie w kabinie materiałów ognioodpornych w razie poważnego wypadku zapewniają maksymalne bezpieczeństwo podróżujących osób.

W przypadku mniejszych kolizji do ochrony przed mniej poważnymi obrażeniami przyczynia się deska rozdzielcza z wbudowanym zabezpieczeniem przed zmiążdżeniem kolan oraz fakt, iż w konstrukcji wnętrza kabiny nie zastosowano ostrych krawędzi.

Systemy bezpieczeństwa pasywnego w kabinie

Ważną rolę w procesie zapewniania bezpieczeństwa odgrywa pochłaniające energię zawieszenie kabiny, a także jej wzmocniona struktura, w której zastosowano tylne i przednie strefy zgniotu. W przypadku kolizji pomysłowe rozwiązanie zawieszenia pozwala na kontrolowany ruch kabiny do tyłu. Kabina pozostaje połączona z podwoziem, co ułatwia dostęp do niej służbom ratowniczym.



Naturalne bezpieczeństwo pojazdów DAF Euro 6



Widoczność

Wszystkie kabiny pojazdów DAF wyposażono w duże szyby przednie oraz boczne, zapewniające bezpośrednią widoczność innych uczestników ruchu i obiektów nieruchomych.

Duże lusterka o bezwibracyjnej konstrukcji stanowią idealne uzupełnienie widoczności wstecz, po bokach lub do przodu i obejmują obszary, które nie są widoczne bezpośrednio przez szyby.

Aby uzyskać jeszcze lepszą widoczność pośrednią, jako wyposażenie opcjonalne dostępne są kamery przednie i boczne. Stanowiące element wyposażenia standardowego światła do jazdy dziennej sprawiają, że za dnia pojazd jest doskonale widoczny dla innych użytkowników drogi.

Podwozie i zawieszenie

Podczas projektowania nowego podwozia pojazdu ciężarowego DAF jednym z najważniejszych branych pod uwagę czynników jest bezpieczeństwo. Naturalne bezpieczeństwo podwozi pojazdów DAF doskonale widoczne na przykładzie ich doskonałej stabilności podczas pokonywania zakrętów oraz ograniczonej podatności na wywrócenie.

Elektryczny układ hamulcowy (Electronic Brake System, EBS)

Elektryczny układ hamulcowy zapewnia kierowcy pełną kontrolę nad hamulcami, szybkie i precyzyjne reakcje układu oraz, w razie potrzeby, maksymalną siłę hamowania bez blokowania kół.

Aby zapewnić optymalne bezpieczeństwo pojazdu, układ EBS firmy DAF jest wyposażony w funkcje wspomaganie hamowania, ABS (układ zapobiegający blokowaniu się kół) oraz SMR (układ sterowania momentem oporowym), a także w pełni zintegrowany hamulec silnikowy MX Engine Brake lub intarder.

Układ kontroli stabilności pojazdu (Vehicle Stability Control, VSC)

Układ VSC poprawia stabilność kierunkową podczas pokonywania zakrętów lub wykonywania szybkich manewrów mijania i stanowi dodatkowe zabezpieczenie przed nagłym wywróceniem się pojazdu, interweniując w niebezpiecznych sytuacjach na drodze.

Dostępne są różne systemy opcjonalne mające na celu podniesienie ogólnego poziomu bezpieczeństwa kierowcy, pojazdu i innych uczestników ruchu.

PODUSZKA POWIETRZNA I NAPINACZE PASÓW BEZPIECZEŃSTWA

Poduszka powietrzna zapobiega intensywnemu uderzeniu ciała w kierownicę, deskę rozdzielczą lub szybę przednią, a tym samym w znacznym stopniu zmniejsza ryzyko i stopień obrażeń w razie kolizji. Układ przypominający o zapięciu pasa bezpieczeństwa służy do powiadomienia kierowcy, jeśli prowadzi on bez zapiętych pasów.

KAMERA DO OBSERWACJI STREFY BOCZNEJ LUB STREFY Z PRZODU POJAZDU

Nieograniczona widoczność kluczowych obszarów tuż przed lub z boku pojazdu może ocalić życie pieszym i rowerzystom.

REFLEKTORY LED

W reflektorach zastosowano technologię LED. Oferują one najbardziej intensywne światło, maksymalną żywotność i najniższe zużycie energii.

REFLEKTORY DOŚWIETLAJĄCE ZAKRĘTY

Zamontowane w zderzaku reflektory doświetlające zakręty zwiększają bezpieczeństwo podczas skręcania i obniżają ryzyko uszkodzenia pojazdu.

TEMPOMAT ADAPTACYJNY (ACC)

Tempomat adaptacyjny przede wszystkim zmniejsza uciążliwość jazdy po zatłoczonych autostradach. Układ ostrzegania przed uderzeniem w przód pojazdu (FCW) i zaawansowany awaryjny układ hamulcowy (AEBS) zwiększają bezpieczeństwo pojazdu poprzez powiadamianie kierowcy o zagrożeniu kolizją (FCW) oraz gdy zachodzi konieczność zapobieżenia zagrażającej kolizji (AEBS).

UKŁAD OSTRZEGANIA O OPUSZCZENIU PASA RUCHU (ANG. LANE DEPARTURE WARNING, LDW)

Układ LDW zmniejsza ryzyko wypadków spowodowanych opuszczeniem pasa ruchu w wyniku zmęczenia lub nieuwagi kierowcy.