

# DAF W AKCJI

LATO 2017



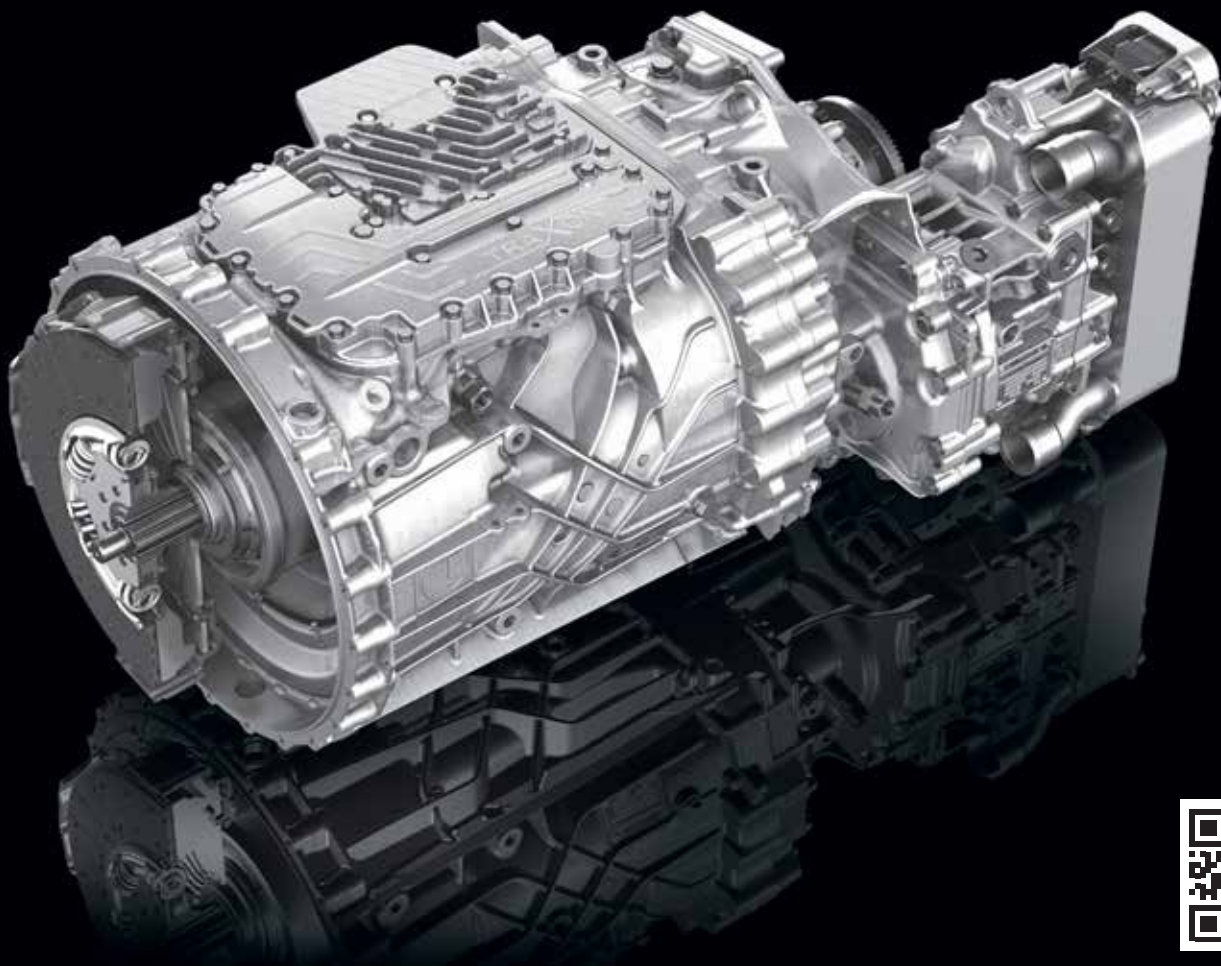
**NOWE MODELE CF I XF**  
PURE EXCELLENCE

A PACCAR COMPANY DRIVEN BY QUALITY

**DAF**

# SKRZYŃNIA BIEGÓW TRAXON – LEKKA. MOCNA. INTELIGENTNA.

ZF TraXon to pierwsza automatyczna skrzynia biegów o budowie modułowej. Jej zastosowanie zapewnia współczesnym pojazdom użytkowym przewagę w zakresie efektywności. Kompaktowa i solidna budowa oraz najwyższa skuteczność funkcjonowania przekładni sprawiają, że TraXon wyznacza nowe standardy w kwestii ekonomiki transportu. ZF TraXon przekazuje moc silnika praktycznie bez strat, a PreVision GPS i oprogramowanie pomagają oszczędzać paliwo. Skrzynia TraXon sprawdza się w zróżnicowanych zadaniach – od transportu dalekobieżnego po ciężkie warunki placu budowy. [www.zf.com/TraXon](http://www.zf.com/TraXon)



<b>Wiadomości DAF</b>	4
<b>Nowe modele DAF CF i XF</b> PURE EXCELLENCE	6
<b>Dealerzy DAF</b> Pójdź o krok dalej	12
<b>Alan Planck:</b> „Zawsze i wszędzie”	15
<b>DAF i Suez:</b> Trwały związek	16
<b>Diebels Spedition:</b> Zawsze na czas	18
<b>DAFD EcoDrive+</b> Szkolenie przynosi owoce	20
<b>Hillman's Transport</b> Zawsze na czas dzięki pojazdom DAF	22
<b>Arjan van Geffen:</b> „Świetny pojazd zarówno dla pracodawcy, jak i kierowcy!”	24
<b>Z samolotu</b> Na drogę	26



### PURE EXCELLENCE

To hasło towarzyszyło nam na targach pojazdów użytkowych w Birmingham, gdzie zaskoczyliśmy całą branżę, prezentując nowe, wspaniałe modele CF i XF. Wybraliśmy takie hasło, ponieważ nowe modele CF i XF to najbardziej ekonomiczne i komfortowe pojazdy, które jednocześnie zapewniają najniższe możliwe koszty eksploatacji. Obecne modele Euro 6 są bardzo oszczędne, ale nowe pojazdy CF i XF przewyższają je nawet o 7%, ustanawiając nowy standard w branży pojazdów ciężarowych.

Jesteśmy bardzo dumni z nowych modeli CF i XF. Są one doskonałym odzwierciedleniem filozofii „DAF Transport Efficiency”, która skupia się na intensyfikacji zysków użytkownika z przejechanego kilometra. W tym wydaniu magazynu DAF prezentujemy te wyjątkowe pojazdy. Zachęcamy także do przeczytania o tym, jak ważną rolę w procesie rozwoju nowych modeli CF i XF odegrali klienci. Należy bowiem pamiętać, że wszystko zaczyna się od klientów i na klientach się kończy.

Głównym punktem kontaktowym jest dla Państwa oczywiście sieć dealerów DAF. Liczy ona ponad 1100 placówek, które są dostępne na całym świecie – 24 godziny na dobę, przez 7 dni w tygodniu. Prawie wszystkie placówki są własnością niezależnych podmiotów. To nasz świadomy wybór, ponieważ niezależne firmy są zawsze całkowicie oddane klientom i nie wahają się wyjść poza standardowe działania, wiedząc, jak ważna jest odpowiednia obsługa i zadowolenie klientów.

To fundament, na którym budujemy nasz sukces. Za rok będziemy świętować nasze dziewięćdziesięciolecie. To kolejny ważny etap rozwoju i początek jeszcze lepszej przyszłości. Będą ją wyznaczać doskonałe produkty, wiodące w branży usługi, a przede wszystkim wspaniali klienci. Proszę przyjąć za to wyrazy głębokiej wdzięczności i podziękowania!

Pozdrawiam serdecznie  
Preston Feight, prezes zarządu

# DAF

#### Nota wydawcy:

magazyn „DAF w akcji” jest publikacją firmy DAF Trucks N.V.  
Redakcja: dział Corporate Communications  
P.O. Box 90065, 5600 PT Eindhoven, Holandia  
www.daf.com  
Konceptcja i realizacja: GPB Media B.V., Leiderdorp,  
Holandia

DAF Trucks niekwestionowanym liderem rynku wśród europejskich marek:

pięciotysięczny pojazd DAF wyprodukowany na Tajwanie



**Do floty azjatyckiego giganta branży papierniczej – firmy Shan-Loong – trafił pięciotysięczny pojazd DAF wyprodukowany na Tajwanie (na pierwszym planie). To już 115 pojazd DAF zakupiony przez tę notowaną na giełdzie spółkę. Model DAF CF 85.410 będzie przewozić surowce do produkcji papieru.**

Firma DAF Trucks na Tajwanie rozwija się ostatnio w imponującym tempie. Minęło zaledwie 10 lat od otwarcia linii montażowej w Dadu na zachodzie wyspy, a z zakładu wyjechał już pięciotysięczny pojazd. Udział firmy DAF Trucks w tajwańskim rynku pojazdów ponad 12-tonowych wynosi niemal 30%, co stawia ją na pozycji niekwestionowanego lidera wśród marek pojazdów ciężarowych spoza Azji.

Firma DAF Trucks co tydzień wysyła na Tajwan części i podzespoły wyprodukowane w zakładach w Eindhoven i Leyland. Odbiorcą dostaw jest partnerska firma Formosa Plastics Group, która codziennie montuje cztery pojazdy z popularnych serii LF, CF i XF105, wyposażone w niezawodne, mocne i wydajne silniki Euro 5. Dwa lata temu ultranowoczesna linia w Dadu przeszła gruntowną rozbudowę, aby sprostać rosnącemu popytowi na pojazdy DAF na Tajwanie.

### **Doskonała jakość**

„Pojazdy DAF z Tajwanu charakteryzują się równie wysoką jakością jak te, które zjeżdżają z linii zakładów w Holandii i Wielkiej Brytanii” – mówi dyrektor oddziału DAF Trucks na Azję Południowo-Wschodnią, Geert van Genugten. „Pięciotysięcznym pojazdem DAF, który powstał na Tajwanie, jest ciągnik siodłowy DAF CF 85.410, który będzie przewozić surowce dla branży papierniczej”. ■



### **TYTUŁ „PRZEWOŹNIKA ROKU” DLA DŁUGOLETNIEGO KLIENTA FIRMY DAF**

Belgijska firma Gheeraert z branży transportowej została nagrodzona tytułem „Przewoźnika roku 2017”. Konkurs pod tym hasłem jest organizowany corocznie przez belgijski magazyn TRANSPORTMEDIA, a przy wyłanianiu zwycięzcy ocenia się efektywność zarządzania, strategię rynkową, uwarunkowania społeczne oraz innowacyjność w dziedzinie bezpieczeństwa i ochrony środowiska. Na przykład tegoroczny laureat wyróżnia się dbałością o środowisko – do dystrybucji towarów w Burgii wykorzystuje model DAF LF Aerobody. Nagrodę odebrali dyrektorzy zwycięskiej firmy: Peter i Stijn Gheeraert. Peter Gheeraert, którego dziadek kupił pierwszy pojazd DAF w 1951 r., skomentował to słowami: „Sądzę, że częściowo zawdzięczamy to wyróżnienie naszej wizji przyszłości branży transportowej. Myślimy nie tylko o dniu dzisiejszym, ale także o tym, jak lepiej działać w przyszłości. Nie bez znaczenia był także sposób, w jaki na przestrzeni kilku ostatnich lat zmieniliśmy swój profil działalności na bardziej wyspecjalizowany”. ■



## NOWA CENTRALA DAF W WIELKIEJ BRYTANII

Centrala firmy przez niemal trzydzieści lat mieściła się w Thame, w hrabstwie Oxfordshire. Teraz DAF UK przenosi się do nowej siedziby w pobliskim Haddenham, w hrabstwie Buckinghamshire. Niedawno odbyła się uroczystość położenia kamienia węgielnego pod budowę. Jak powiedział dyrektor zarządzający DAF Trucks UK, Ray Ashworth, „warta 20 mln funtów inwestycja będzie mieć kluczowe znaczenie dla dalszego wzmocnienia wiodącej pozycji DAF na brytyjskim rynku”.

Oprócz wyższego kierownictwa firm DAF Trucks N.V. i PACCAR Inc w ceremonii wzięł udział holenderski ambasador w Wielkiej Brytanii, Simon Smits, a także przedstawiciele lokalnych władz i firmy realizującej projekt. Nowy, trójkondygnacyjny budynek będzie zapewniał ponad 4600 metrów kwadratowych przestrzeni biurowej, a termin jego oddania zaplanowano na lipiec 2018 r. W siedzibie DAF UK znajdzie się supernowoczesna sala wykładowa, a także doskonale wyposażony warsztat, gdzie na czterech stanowiskach będą prowadzone szkolenia dla dealerów i pracowników firmy DAF. ■



## DAF TRUCKS WPROWADZA NOWĄ KOLEKCJĘ HIGH GEAR

Firma DAF Trucks prezentuje zupełnie nową linię odzieży High Gear, uzupełnioną o akcesoria i gadzety dla każdego miłośnika marki DAF. Wszystkie pozycje z kolekcji można od teraz zamawiać w sklepie internetowym DAF na stronie [www.dafshop.com](http://www.dafshop.com).

W nowej linii ubrań klienci znajdą dyskretne pomarańczowe detale, w tym emblemat na zamku błyskawicznym i niewielką plaketkę na rękawie. Odzież jest najwyższej jakości, ma doskonały krój i nawiązuje do najnowszych trendów w modzie.

Firma DAF Trucks tradycyjnie już zaprezentowała także kolekcję dziecięcą — w ramach oddzielnej linii High Gear znalazły się koszule, bluzy z kapturem, wiatrówka i czapka. Ponadto w sklepie internetowym dostępne są nowe, bardzo atrakcyjne dziecięce plecaki z kolekcji DAF. W ofercie nadal są także najpopularniejsze z dziecięcych gadżetów: ciężarówka DAF z napędem na pedały oraz dziecięca zastawa stołowa. ■



## DWA MILIONY KILOMETRÓW NA LICZNIKU

Konstrukcja pojazdów DAF pozwala im osiągać imponujące przebiegi. Przykładem może być DAF XF105.410, który jeździ we flocie holenderskiej firmy przewozowej Buitert Transport. Według stanu licznika pojazd ten niedawno przekroczył dwa miliony kilometrów i to bez jednej awarii! Jak mówi dyrektor zarządzający, Henk Buitert, ten egzemplarz modelu XF nadal ma oryginalną tarczę sprzęgła, co jest dość unikalnym osiągnięciem.

Od jedenastu lat pozostaje w pełnej sprawności. Buitert mówi: „W chwili zakupu pojazd miał na liczniku trzysta tysięcy kilometrów. Sprawował i nadal sprawuje się świetnie”. Tym bardziej, że nikt go nie oszczędzał. Najczęściej jeździł do Skandynawii, gdzie pogoda i warunki drogowe bywają ciężkie. „Nie mamy zamiaru go wymieniać” — dodaje Buitert. „Spisuje się bez zarzutu i dopóki tak pozostanie, będzie służył naszej firmie”. ■



# NOWE MODELE DAF CF I XF PURE EXCELLENCE



AUTOR: **ROB VAN TILBURG**

Wprowadzenie przez DAF nowych modeli CF i XF oznacza zdefiniowanie nowych standardów wydajności transportu i komfortu kierowcy. Nowa generacja pojazdów oferuje klientom szereg korzyści, w tym o 7% niższe zużycie paliwa w porównaniu z obecnymi, i tak już bardzo oszczędnymi modelami Euro 6. Pracom nad nowymi modelami CF i XF przyświecała filozofia „DAF Transport Efficiency”, czego dowodem jest jeszcze większa ładowność, dłuższe okresy międzyprzebiegowe i maksymalizacja czasu pracy bez przestojów. „Daliśmy z siebie wszystko, aby najlepsze pojazdy ciężarowe na rynku stały się jeszcze lepsze” — mówi Ron Borsboom, który w zarządzie firmy DAF Trucks odpowiada za rozwój produktów. „Jesteśmy bardzo dumni z efektów naszych starań!”.



**Ron Borsboom: „Daliśmy z siebie wszystko, aby najlepsze pojazdy ciężarowe stały się jeszcze lepsze”.**

„Zawsze kierujemy się filozofią DAF Transport Efficiency. Aby jeszcze bardziej obniżyć koszty operacyjne, zwiększyć zwrot z inwestycji w przeliczeniu na kilometr i zmniejszyć uciążliwość dla środowiska” — mówi Ron Borsboom. „Z powodzeniem realizujemy te założenia. Pojazdy Euro 6 z naszej obecnej oferty mają na rynku nienaganną opinię. Pod względem niezawodności nie mają sobie równych, podobnie jak pod względem oszczędności paliwa. A rynek docenia takie rzeczy. Oczywiście jako producent nie poprzestajemy na tym — stale podnosimy sobie poprzeczkę i staramy się wycisnąć jak najwięcej z każdej kropli oleju napędowego. To nasz sposób na przewyższenie oczekiwań klientów. Właśnie dlatego ponownie wzięliśmy „na warsztat” modele CF i XF. Przyświecał nam jeden cel: uzyskać bezkonkurencyjnie najniższy całkowity koszt eksploatacji. Nie pominęliśmy żadnego szczegółu. Efekt? Pojazdy, które pod każdym względem zasługują na miano „nowych”. O 7% wydajniejsze od obecnych, niezwykle oszczędnych pojazdów. To ogromny krok naprzód. Czegoś takiego jeszcze dotąd nie dokonaliśmy!”.

### **Wysoki moment obrotowy przy zaskakująco niskich obrotach**

Wyróżniającą cechą nowych modeli DAF CF i XF na tle konkurencji jest zupełnie nowy układ napędowy. Imponujące rozwiązania w silnikach. Nowe, superwydajne tylne osie. Całkowicie nowa generacja zautomatyzowanych skrzyń biegów. Główny inżynier firmy DAF podsumował to stwierdzeniem: „Naszym celem są lepsze osiągi przy jeszcze niższych obrotach. „Punktem wyjścia były oczywiście nasze supernowoczesne silniki PACCAR MX-11 i MX-13. Następnie zaczęliśmy wprowadzać zmiany. Nowe tłoki, wtryskiwacze, wyższy stopień



sprężania, lepsze parametry turbosprężarek, zoptymalizowane zarządzanie przepływem powietrza i nowy wał rozrządu w silniku MX-13 o pojemności 12,9 l — to tylko niektóre z innowacji. Moc maksymalna silnika MX-11 wzrosła do 330 kW/450 KM, a silnika MX-13 aż do 390 kW/530 KM. Ważniejsza zmiana dotyczy jednak momentu obrotowego, który jest naprawdę imponujący już przy bardzo niskich obrotach. Podczas jazdy z prędkością 85 km/godz. wskaźnik obrotomierza nie sięga nawet wartości 1000 obr./min. Nie trzeba wyjaśniać, jakie ma

to znaczenie dla zużycia paliwa, żywotności pojazdu i komfortu kierowcy. Nasze pojazdy są niewiarygodnie ciche. Niedawno zakończyliśmy jazdy testowe nowymi modelami CF i XF. Wzięło w nich udział 160 dziennikarzy z ponad 30 krajów świata. Byli pod wielkim wrażeniem! Szczególnie podobało im się działanie hamulca silnikowego, który dzięki nam stał się już standardem w branży. Udoskonaliliśmy go w taki sposób, że obecnie zapewnia o 20 do 30% większą siłę hamowania. To również wpływa na poprawę wydajności transportu”. ▶



# Oleje i smary firmy DAF — oszczędność czasu i pieniędzy

Produkty z serii Premium i Xtreme zostały opracowane, stworzone i przetestowane specjalnie dla DAF Trucks przez Chevron Lubricants, jednego z największych producentów olejów wysokiej jakości na świecie. Zaprojektowano je w jednym celu: aby oszczędzić czas i pieniądze właścicieli dzięki dostarczeniu optymalnej ochrony i wydajności wszystkich ruchomych części układu napędowego. Dzięki temu zmniejsza się zużycie paliwa, emisja CO<sub>2</sub> oraz częstość wymiany oleju.



**DAF Xtreme 75W-85**  
**DAF Xtreme 75W-90**  
Oleje przekładniowe DAF  
zmniejszające zużycie paliwa

**DAF Xtreme 75W-80**  
**DAF Premium 75W-80**  
Oleje przekładniowe DAF  
zmniejszające zużycie paliwa

**DAF Xtreme LD-FE 5W-30**  
**DAF Xtreme LD-FE 10W-30**  
**DAF Xtreme FE 10W-30**  
Oleje silnikowe DAF zmniejszające zużycie paliwa

**DAF Xtreme Longlife Coolant**





## Decyduje oprogramowanie

Nowe silniki, skrzynie biegów i inne komponenty mogą oznaczać tylko jedno — całkowitą modernizację komunikacji z pojazdem i jego układem napędowym. „Dokładnie tak” — potwierdza Borsboom. „Całość można porównać do orkiestry. Poszczególni muzycy potrafią doskonale grać swoje partie, ale niezbędny jest dyrygent, który będzie pilnował, aby wszystko było doskonale zsynchronizowane i utwór zabrzmiał jak należy. W nowoczesnym pojeździe ciężarowym takim dyrygentem jest oprogramowanie. Na przykład steruje ono wszystkimi funkcjami związanymi z prędkością jazdy. Przy podjazdach nie zawsze konieczne jest użycie pełnej mocy, zwłaszcza, gdy nie jest stromo. Dbą o to nowa funkcja o nazwie Dynamic Cruise. W ten sposób oszczędzamy paliwo i ograniczamy emisję CO<sub>2</sub>. Nowe oprogramowanie układu napędowego pozwala klientowi wybrać, czy pojazd ma jeździć w trybie Eco Fuel czy Eco Performance. Natomiast kierowca może mieć wyświetlanych na ekranie więcej wskazówek dotyczących optymalnego wykorzystania systemów pojazdu. We współpracy z firmą ZF opracowaliśmy także programy dla zautomatyzowanej skrzyni biegów TraXon przeznaczone do określonych zastosowań. A najlepsze jest to, że do przełączenia się z trybu drogowego/terenowego w tryb transportu ciecży wystarczy naciśnięcie jednego przycisku. To ważne w sytuacji, gdy kierowca musi często zmieniać naczepy i ładunki.



## Darmowa energia kinetyczna

Uzyskanie o 7% mniejszego zużycia paliwa, związanego z nim zmniejszenia emisji CO<sub>2</sub> oraz tak doskonałych osiągnięć silnika w niskim zakresie obrotów wymagało zastosowania szeregu innych rozwiązań. „Po pierwsze, w nowych modelach CF i XF zastosowaliśmy całkowicie nową generację tylnych osi” — wyjaśnia Ron Borsboom. „Zaprojektowaliśmy je tak, aby można było zastosować większe koła zębate i mechanizm różnicowy o szybszym przełożeniu. Koła zębate zyskały ostrzejszy profil, na nowo zaprojektowaliśmy ich łożyska, a także zastosowaliśmy olej o mniejszej lepkości. Wszystko po to, aby do minimum ograniczyć tarcie wewnętrzne. Ponadto pojazdy są teraz wyposażone w nową, zautomatyzowaną skrzynię biegów TraXon — od teraz dostępną w wyposażeniu standardowym — która odgrywa ważną rolę w obniżeniu prędkości obrotowej silnika. Przekładnia ta doskonale

współpracuje z innymi układami pojazdu, w tym z przewidującym tempomatem, co pozwala na bardziej efektywne wykorzystanie trybu EcoRoll, tj. toczenia się pojazdu nas skutek działania energii kinetycznej. System potrafi z dużym wyprzedzeniem określić, czy prędkość i masa pojazdu wystarczą, aby wspiąć się na szczyt podjazdu — jeżeli tak, nie jest zwiększana dawka wtryskiwanego paliwa. Co najważniejsze, energia kinetyczna nic nie kosztuje”.

## Każdy kilogram ma znaczenie!

Dyrektor ds. rozwoju produktów mógłby godzinami rozwodzić się nad nowymi modelami CF i XF albo opowiadać, jak starannie przyglądano się każdemu podzespołowi, żeby uzyskać jak największą oszczędność paliwa. Dotychczas pompy układu kierowniczego, cieczy chłodzącej i oleju działały zawsze z pełną wydajnością. Teraz zostały zastąpione inteligentnymi podzespołami, których wydajność jest

ściśle dostosowana do potrzeb. Aby działało ogrzewanie kabiny, silnik nie musi już pracować podczas postoju, ponieważ zupełnie nowy układ ogrzewania i wentylacji wykorzystuje jego ciepło resztkowe. Nowa osłona przeciwsłoneczna w połączeniu z poszerzonymi nadkolami (XF) i kratą wlotu powietrza o zwiększonym przepływie zapewniają optymalną aerodynamikę pojazdu. Opracowano także nowy moduł układu końcowego oczyszczania spalin, który ma o 40% mniejsze wymiary. Dzięki temu w podwoziu jest więcej miejsca, a masa całego pojazdu zmniejszyła się o 100 kg. „Uzyskaliśmy także postęp w zmniejszaniu masy” — podkreśla Ron Borsboom. „Zastosowanie nowego, kompaktowego modułu, a także nowego zawieszenia wraz z optymalizacją silnika i podwozia, pozwoliło nam zwiększyć ładowność o 100 kg. W sektorze przewozu materiałów sypkich i cieczy oznacza to czysty zysk! Warto pamiętać, że liczy się każdy kilogram”. ▶



Do 7% mniejsze zużycie paliwa. Do 130 kg większa ładowność. Okresy międzyprzebiegowe do 200 000 km. W podwoziu wprowadzono szereg modyfikacji, a dostępność modułów mocowania zabudowy ułatwia zadanie wytwórców zabudów. Nie ma wątpliwości, że firma DAF zrobiła bardzo wiele, aby modele CF i XF stały się najlepszymi i najbardziej wydajnymi pojazdami na rynku. „W tym celu przeprojektowaliśmy je z zewnątrz i wyposażyliśmy w nowe wnętrza, które zapewnia kierowcy jeszcze większy komfort pracy” — dodaje Borsboom. „Zanim pojazdy trafiły na rynek, przeszły ponad 5000 godzin testów i zostały wypróbowane przez klientów, którzy podczas codziennej eksploatacji pokonali nimi ponad 6 milionów kilometrów. Udało nam się ulepszyć najlepsze pojazdy ciężarowe na rynku. Według mnie ich jakość da się dobrze opisać tylko dwoma słowami: PURE EXCELLENCE!”.

### **Marzenie każdego kierowcy**

Nowe pojazdy CF i XF oferują kierowcy znacznie więcej — są bardzo ciche dzięki niskim obrotom silnika i niezwykle komfortowe. Podobnie jak starsze modele DAF zapewniają doskonałą dostępność, bezkonkurencyjną ilość miejsca i najlepsze leżanki w swojej klasie. Dzięki licznym udoskonaleniom nasze pojazdy stały się jeszcze bardziej przyjazne i komfortowe, przy czym absolutny prym wiedzie linia Exclusive.

Czy nie tego właśnie pragnie każdy kierowca? Mnóstwo przestrzeni,

a do tego bardzo wygodny fotel i leżanka. Ponadto przyjazny układ przełączników, ponieważ znajdują się dokładnie tam, gdzie chce kierowca. A także wykończenie na poziomie, którego można oczekiwać od marki premium. Wszystko to oferują modele CF i XF. Nie wspominając o efektownym, piaskowym kolorze wykończenia wnętrza. Wykończenie Exclusive Line z pewnością dorównuje swojej nazwie: stylowa deska rozdzielcza, panele drzwiowe (XF) i opcjonalna skórzana tapicerka w kolorze koniaku. Luksus w pełnej krasie! Firma DAF poświęciła wiele czasu i wysiłku, aby jej pojazdy stały się jeszcze bardziej przyjazne dla kierowcy. Deska rozdzielcza ma teraz nowy układ. Nie tylko lepiej wygląda, ale jest także bardziej czytelna. Centralny ekran wzbogacił się o bardzo przydatną funkcję — wskazania zegara odliczającego pozostały czas jazdy i odpoczynku. Panel sterowania nowego układu ogrzewania i wentylacji przeszedł gruntowną modernizację. To samo dotyczy panelu sterowania oświetleniem wnętrza, który oferuje również funkcję przyciemniania. Z kolei klimatyzacją można teraz również sterować z nowego panelu na tylnej ścianie kabiny. Wszystkie elementy służące do obsługi funkcji związanych z prędkością jazdy są po prawej stronie kierownicy. To kolejna modyfikacja, dzięki której miejsce pracy kierowcy stało się bardziej przyjazne. Rola kierowcy sprowadza się w tym wypadku do włączenia tempomatu i ustawienia minimalnej i maksymalnej prędkości jazdy. Nowe pojazdy CF i XF zajmą się resztą. Bezpiecznie. Wygodnie. Wydajnie. ■



## SYSTEM DAF CONNECT

DAF Connect to innowacyjny system zarządzania flotą, który na bieżąco dostarcza firmom transportowym informacje o wydajności pojazdów i kierowców. Wszystkie dane, w tym lokalizacja, zużycie paliwa, przebieg, wykorzystanie floty i czas postoju są w czytelny sposób prezentowane online na łatwym w obsłudze pulpicie, który można dostosować do wymagań klienta.

Dostępne są także raporty dotyczące zużycia paliwa. Inną zaletą systemu DAF Connect jest możliwość porównywania aktualnych danych dotyczących kierowców i pojazdów. Funkcja „Live Fleet” zapewnia wszystkie potrzebne informacje o położeniu pojazdu. Dostępność przejrzystych i precyzyjnych danych o przejechanym dystansie, trasach i czasach jazdy poszczególnych kierowców i pojazdów umożliwia optymalne planowanie. Operator firmy transportowej może wprowadzić takie ustawienia, aby system alarmował go za każdym razem, gdy dane dotyczące prędkości, trasy, lokalizacji lub zużycia paliwa będą odbiegać od normy. Dzięki temu może interweniować, gdy zajdzie taka potrzeba.

System DAF Connect pozwala na optymalizację dostępności pojazdów, obniżenie kosztów eksploatacji i poprawę wydajności logistycznej. Umożliwia także bardziej wydajne planowanie obsługi serwisowej i korzystanie z indywidualnego doradztwa firmy DAF.



## Atrakcyjny wygląd

Z zewnątrz modele CF i XF są pod każdym względem pojazdami DAF, ale dobrze widać, że to całkowicie nowe pojazdy.

### NOWA OSŁONA PRZECIWSŁONECZNA

W celu poprawy aerodynamiki na nowo zaprojektowano osłonę przeciwsłoneczną, która przyciąga wzrok stylowym elementem z aluminium.

### NOWE LOGO DAF

Na nowo zaprojektowane logo DAF symbolizuje wysoką jakość pojazdu: ma teraz chromowane krawędzie i efektowny wygląd dzięki aluminiowej fakturze.

### KRATA WLOTU POWIETRZA

Nowa krata wlotu powietrza sprawia, że XF wygląda zarazem potężnie i nowocześnie.

### WSTAWKA W DOLNYM ZDERZAKU

Aluminiowa wstawka w zderzaku podnosi wizualną atrakcyjność pojazdu.

### PRAKTYCZNY GÓRNY PANEL

Nad logo DAF pozostawiono dużo miejsca, aby operator mógł umieścić tam nazwę lub logo swojej firmy.

### POWITANIE PRZY WEJŚCIU

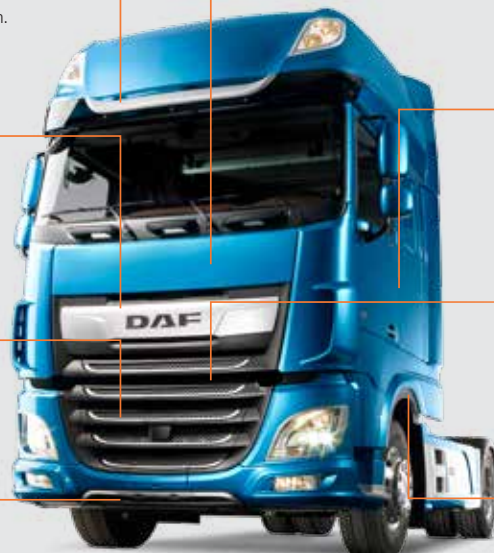
Stylowe logo DAF na stopniu kabiny zaprasza kierowcę do zajęcia miejsca w luksusowym wnętrzu.



### PRZEPIY W POWIETRZA

Miejsce, gdzie wloty powietrza przechodzą w przednią część kabiny, jest teraz bardziej opływowe, co sprzyja mniejszemu zużyciu paliwa.

### OWIEWKI NA NADKOLACH



# Dealerzy DAF idą o krok dalej

Sieć niezależnych dealerów DAF to ponad 1 100 placówek rozsianych po całym świecie. Decyzja, aby współpracować z niezależnymi podmiotami, nie była przypadkowa. Zwykle wiedzą oni, jak ważny jest zadowolony klient i dlatego są gotowi zapewnić więcej niż standardowy poziom obsługi. Współpracują z klientami, aby rozwiązywać problemy. Nie wahają się, aby robić dla nich więcej niż to, co konieczne. W tym właśnie tkwi największa siła firmy DAF i jej dealerów.

## Rodzinne więzy

Redakcja magazynu „DAF w akcji” przeprowadziła rozmowę z Matthew Lawrensonem, pełniącym funkcję dyrektora oddziału w Imperial Commercials — jednej z brytyjskich grup dealerów DAF, które odnoszą największe sukcesy. Dlaczego sieć dealerów DAF ma opinię wzoru, który starają się naśladować inne sieci dealerskie? Zdaniem Lawrensona jest to zasługa silnej więzi, która łączy wszystkich członków tej sieci. „Jesteśmy związani jak rodzina. Każdy z przedstawicieli sieci oferuje klientom taki sam poziom usług i nie ma znaczenia, czy chodzi o firmę będącą elementem większej grupy dealerów, czy o niezależnego sprzedawcę, który dysponuje tylko jedną placówką”.

## Inwestycja

„Istnieje też duża gotowość do inwestowania w rozwój sieci” — mówi Lawrenson. „Inwestują zarówno dealerzy, jak i sama firma DAF Trucks. Nakłady są przeznaczane na szkolenia, sprzęt i narzędzia”. Do sieci DAF należy pewna liczba dużych grup dealerskich, ale także dziesiątki mniejszych grup i niezależnych dealerów. Łącząc ich fakt, że wszyscy wyznają zasadę bliską każdemu niezależnemu przedsiębiorcy: chętnie postarają się bardziej, aby zadowolić klienta. Daje im to dużą przewagę nad konkurencyjnymi firmami dealerskimi, które są własnością producentów pojazdów ciężarowych.

## Program obsługi produktu

„Oczywiście, mamy także doskonały program obsługi produktu i programy serwisowe, które są bardzo ważne dla powodzenia naszej działalności” — dodaje Lawrenson. „Gdybym jednak miał wybrać klejnot w koronie, byłyby to usługi ITS, która w Wielkiej Brytanii funkcjonuje pod nazwą DAFaid. To najszybsza usługa naprawcza w branży pojazdów ciężarowych. Od pierwszej rozmowy telefonicznej do powrotu pojazdu na trasę mija średnio 87 minut”.





Sieć dealerów DAF w Europie

**Matthew Lawrenson, dyrektor oddziału w Imperial Commercials – jednej z brytyjskich grup dealerów DAF, które odnoszą największe sukcesy.**



Największa na świecie krajowa sieć dealerów DAF istnieje w Wielkiej Brytanii i obejmuje aż 139 placówek. Druga w kolejności krajowa sieć jest o niemal połowę mniejsza od brytyjskiej. Firma DAF od wielu lat jest liderem na brytyjski rynku pojazdów ciężarowych z ponad 30% udziałem w segmencie pojazdów o masie powyżej 6 ton.

Trzy filary działania tych placówek to sprzedaż, serwis i części, co doskonale wpisuje się w filozofię DAF. Jesteśmy zespołem, w którym każdy członek sieci DAF ma do odegrania ważną rolę". ■

## Części

Dla dealerów, którzy chcą świadczyć skuteczne usługi serwisowe i pomagać klientom, bardzo ważna jest także dostępność i zaopatrzenie w części. W tej dziedzinie DAF także się wyróżnia i to nie tylko w zakresie oryginalnych części DAF. Realizujemy również program TRP, w ramach którego oferujemy uniwersalne części do pojazdów ciężarowych oraz przyczep i naczep. Można je kupić u dealerów DAF, a także coraz częściej w punktach sprzedaży TRP. Do końca 2017 r. firma DAF planuje uruchomienie 60 punktów sprzedaży TRP w co najmniej 25 krajach świata. „Rozwój sieci punktów sprzedaży TRP to odpowiedź na oczekiwania klientów, którzy chcą mieć błyskawiczny dostęp do bogatej oferty części w konkurencyjnych cenach, i to najlepiej w bezpośrednim sąsiedztwie firmy” — mówi Lawrenson. „Podobnie jak ITS/DAFaid, TRP jest także liderem rynku, ale w tym przypadku chodzi o dostępność i superszybką dostawę części, często nawet w dniu zamówienia”.

## Mechanicy

Producent ciężarówek może dysponować świetnie wyposażonymi placówkami dealerskimi i magazynami pełnymi części, ale bez odpowiednich mechaników niczego nie zdziała. Co dwa lata organizowany jest konkurs dla mechaników DAF z całej

Europy. Zwycięzca honorowany jest tytułem Europejskiego Mechanika Roku firmy DAF. W ubiegłym roku został nim Anglik — Adam Baker z placówki dealerskiej DAF Chassis Cab w Ipswich. „Nie tak łatwo jest zostać mechanikiem DAF. Wymaga to intensywnego szkolenia” — mówi Lawrenson. Dlatego w Wielkiej Brytanii uruchomiono program praktyk zawodowych w firmie DAF. Od czasu jego wprowadzenia ukończyło go już 1500 brytyjskich mechaników DAF.

## Fakt a nie frazes

„Wiem, że to brzmi jak frazes” — dodaje na koniec Lawrenson — „ale pojęcie kompleksowej obsługi naprawdę doskonale pasuje do dealera DAF.



ITS/DAFaid — najszybsza usługa naprawcza w branży pojazdów ciężarowych



**Wyższy poziom pracy.  
Niższe zużycie paliwa.**



**Linia opon FUELMAX.  
Więcej przebiegu, mniej paliwa.**

Dzięki oponom Goodyear FUELMAX oferującym nawet o 10% niższe opory toczenia\* teraz potrzebujesz mniej paliwa, by przejechać dalej.

\* Testy porównawcze przeprowadzone przez Centrum Innowacji Goodyear w Luksemburgu na oponach w rozmiarze 315/70R22.5 wykazały, że nowe opony na osi sterującej FUELMAX S i na osi napędowej FUELMAX D oferują niższe opory toczenia od 6% do 10%, odpowiednio w stosunku do opon Goodyear Marathon LHS II+ i LHD II+.

**GOODYEAR**

MADE TO FEEL GOOD.



Alan Planck z entuzjazmem mówi o zaletach swojego LF

Alan Planck z firmy G. Leeks Skip Hire:

# „Zawsze i wszędzie”

10-tonowy model LF już od pół roku przemierza drogi angielskiego hrabstwa Suffolk, przyciągając ciekawskie spojrzenia. Pojazd jest własnością firmy Leeks Skip Hire, która specjalizuje się w przewozie kontenerów. Dla jej właściciela, Alana Plancka, każdy dzień w kabinie nowego pojazdu wydaje się pierwszym.

Model LF 180 FA — pierwszy nowy pojazd zakupiony przez firmę — jest intensywnie eksploatowany. Firma Alana Plancka posiada około 250 kontenerów na śmieci i odpady, które są rozstawione w miejscach publicznych i na terenach komercyjnych w całym Suffolk. Sprawne działanie pojazdu ma dla Plancka ogromne znaczenie.

„Każda nieplanowana minuta w warsztacie to dla mnie strata” — mówi właściciel firmy.

„Jak dotąd mój DAF nie miał żadnego przymusowego postoju. Codziennie przekonuję się na nowo, że prowadzenie tego pojazdu to czysta przyjemność”.

## Nowe zamiast starego

Alan Planck osiem lat temu przejął firmę od teścia, który przez ponad trzydzieści lat świadczył usługi wynajmu kontenerów.

Teść zawsze kupował używane pojazdy, ale Planck postanowił z tym zerwać. Ważną rolę w podjęciu decyzji odegrała doskonała reputacja firmy dealerskiej Chassis Cab.

„Prowadziłem już pojazdy DAF, więc wiedziałem, że są świetne” — mówi Planck.

„Teść wspominał, że miejscowy dealer DAF bardzo dobrze traktuje klientów bez względu na to, czy mają wielkie floty, czy też tylko jeden pojazd, jak ja. Okazało się, że to prawda. Już od pierwszego kontaktu zapewniono mi pełne wsparcie. Zaprośili mnie nawet do zakładu Leyland Trucks w Lancashire, abym mógł popatrzeć, jak powstaje mój pojazd”.

## Zwrotność i wydajność

Planck entuzjastycznie wyraża się o właściwościach jezdnych swojego LF:

„Jak na 10-tonową maszynę mój pojazd jest bardzo kompaktowy i zwrotny. Codziennie odbieram i odstawiam dziesiątki ładunków, często w naprawdę trudno dostępnych miejscach. Dlatego do moich potrzeb nadaje się idealnie. Ma najmniejszy promień zawracania w swojej klasie. To naprawdę wielka zaleta. W środku jest natomiast tyle miejsca, że czujesz się jak w wielkiej ciężarówce. Mój DAF jest także bardzo oszczędny: pali średnio niecałe 17 l/100 km, choć często używam przystawki PTO”. Na koniec Planck dodaje: „Najważniejsza jest jednak niezawodność. Od czasu zakupu w październiku nie miałem z moim LF żadnych problemów. Mam nadzieję, że przede mną jeszcze wiele lat przyjemności jazdy tym samochodem”. ■

# DAF i Suez: trwały związek

Tekst: **Henk de Lange**

Anonimowy biurowiec na przedmieściach Brukseli. Przypadkowy przechodzień nigdy by nie pomyślał, że na siódmym piętrze grupa ludzi codziennie ciężko pracuje nad rewolucją w dziedzinie zaopatrzenia w surowce. W każdym razie tak właśnie międzynarodowa firma Suez opisuje swoją misję: zapewnienie surowców, z których będziemy korzystać w przyszłości.

Tuż za granicami Brukseli znajduje się siedziba belgijskiego oddziału firmy Suez — długoletniego klienta firmy DAF. Redaktora magazynu „DAF w akcji” wita szef działu marketingu i rozwoju, Koen Van den Brande. Od razu widoczny jest entuzjazm Van Den Brandego. Kiedy przechodzimy obok ekspresu do kawy, zaczyna opowiadać: „Ten kubek na kawę stworzyliśmy we współpracy z jednym z partnerów. Ma warstwę plastiku, która rozpuszcza się w maszynie do rozdrabniania papieru, co oznacza, że tekturę można poddać w 100% recyklingowi”. Jedno jest pewne: w firmie Suez głęboko zakorzeniona jest filozofia zrównoważonego rozwoju.

## Lider rynku

Van den Brande sypie faktami jak z rękawa: „W Belgii jesteśmy liderem rynku. Mamy 25 placówek odbioru, przetwarzania i recyklingu odpadów. Kiedy 25 lat temu zacząłem pracę w tej firmie, byliśmy w stanie podzielić odpady na 30 kategorii. Do dzisiaj liczba ta wzrosła do 2000. Obecnie potrafimy przetworzyć 89% odpadów, wliczając tę część, którą spalamy w celu pozyskania energii. W tej branży wszystko dzieje się bardzo szybko, a nowe rozwiązania pojawiają się jedno za drugim.



**W Belgii firma Suez zajmuje się także odbiorem odpadów od sieci McDonalds. Odbywa się to głównie nocą — dwa pojazdy DAF CF Silent przemieszczają się po całym kraju i odbierają odpady z restauracji, aby następnie podzielić je na siedem kategorii.**





## Suez i DAF: więcej niż tylko pojazdy

DAF Trucks jest dla firmy Suez nie tylko dostawcą, ale także klientem. Suez od wielu lat odbiera i przetwarza odpady z fabryki kabin i osi DAF w belgijskim mieście Westerlo. Firma DAF od 2009 r. stosuje zasadę „zero odpadów na wysypisku”, co oznacza, że nic nie może zostać po prostu wyrzucone. Firma Suez odegrała ważną rolę we wdrożeniu tej zasady.

Jest jeszcze tak wiele do zrobienia. Każdy dzień to wyzwanie”.

### 800 pojazdów ciężarowych

Firma Suez dysponuje w Belgii flotą 800 pojazdów wykorzystywanych do różnych zastosowań. Najważniejszą cechą, która jest wspólna dla tych maszyn, jest to, jak bardzo odbiegają one od standardowego wyobrażenia o pojeździe ciężarowym: są wśród nich śmieciarki do odbioru odpadów domowych, samochody do przewozu kontenerów i pojemników na kołach, ciągniki siodłowe i inne pojazdy do zastosowań specjalnych. Bardzo duża część pojazdów tej floty ma na kracie wlotu powietrza logo DAF.

### Trudne zadanie

Do rozmowy dołącza kierownik floty, Benoit Dessart. „Pojazdy nie mają u nas łatwego życia” — mówi. „Większe śmieciarki mają około 120 przystanków dziennie. W przypadku pojazdów wywożących odpady domowe liczba ta rośnie do 3000! Kluczowe znaczenie ma zachowanie ciągłości działania. Awaria jednej śmieciarki może sprawić, że na ulicach zaczną piętrzyć się śmieci, a do tego nie możemy dopuścić”.

### Ponad 25 lat

Gdy pytamy Benoita Dessarta, od jak dawna firma używa pojazdów DAF, nie

udziela precyzyjnej odpowiedzi. „Na pewno od ponad 25 lat, bo tak długo tu pracuję. Było wiele powodów, dla których wybraliśmy akurat tę markę. Po pierwsze chodziło o wspomnianą ciągłość działania. Pojazdy DAF są bardzo niezawodne i nigdy nie sprawiają nam nieprzyjemnych niespodzianek. Lubią je również kierowcy, zwłaszcza z powodu wygodnej kabiny i nisko umieszczonego stopnia. Poza tym można zamawiać je w najróżniejszych konfiguracjach: z osią samosterującą, automatyczną skrzynią biegów, przekładnią AS-Tronic — co tylko przyjdzie klientowi do głowy. Podwozie pojazdów DAF jest bardzo przyjazne w obsłudze, a to ważne, gdy ma się do czynienia z tak wieloma różnymi konfiguracjami. Oczywiście nie można pominąć zalet rozbudowanej sieci dealerów”.

### Paliwo


Czy przy wyborze pojazdu przykładacie dużą wagę do zużycia paliwa?

„Oczywiście” — odpowiada Dessart.

„Jednak w mniejszym stopniu chodzi tu o koszty, bo nasze roczne przebiegi to ok. 30 tys. km, więc nie tak dużo. Większe znaczenie dla całkowitego kosztu eksploatacji ma obsługa serwisowa. Dlatego kilka lat temu zdecydowaliśmy się na korzystanie z kontraktów serwisowych DAF MultiSupport. Teraz znamy wszystkie koszty z dokładnością do centa i mamy pewność, że pojazdy są w doskonałym stanie technicznym. W swoich warsztatach możemy zajmować się już tylko zabudowami. Obsługą serwisową zajmują się dealerzy. Gdy odbieramy nowe pojazdy, dealerzy zapewniają także gruntowne szkolenia teoretyczne i praktyczne dla kierowców”. ■



# Diebel Spedition GmbH: **zawsze na czas**



Niemiecka firma Diebel działa w sektorze transportu intermodalnego i zajmuje się przewozem zabudów wymiennych i kontenerów. Terminy realizacji zleceń są bardzo krótkie, dlatego firma musi działać z precyzją szwajcarskiego zegarka, a posiadanie niezawodnych pojazdów jest po prostu koniecznością. Model DAF XF idealnie odpowiada oczekiwaniom firmy Diebel.

Michael Diebel działa jak metronom — zawsze na czas. Musi utrzymywać właściwe tempo i rytm, albo poniesie poważne straty. Dyrektor firmy Diebel Spedition zarządza flotą 300 pojazdów i 1600 wymiennych zabudów kontenerowych. Jednym z jego największych klientów jest firma kurierska DPD. Diebel obsługuje dla niej cały transport długodystansowy praktycznie od chwili, gdy weszła na rynek. Tak ważna funkcja oznacza wielką odpowiedzialność: firma Diebel musi dbać o jakość, niezawodność i punktualność. „Czasy przyjazdów muszą mieścić się w 15-minutowym zakresie. Jeżeli się spóźnimy, wpłynie to na cały proces dostawy. A to może oznaczać wysokie kary umowne” — wyjaśnia Diebel. W harmonogramach jego firmy po prostu nie ma miejsca na nieplanowane przestoje. Precyzyjnie zsynchronizowany transport odbywa się głównie nocą, a towary podążają do niezliczonej ilości miejsc docelowych. Tempo narzucają klienci: to od ich decyzji zależy, gdzie i kiedy należy podstawić pojazdy lub wymienne zabudowy kontenerowe, kiedy odbędzie się ich załadunek oraz kiedy i do jakiego magazynu trzeba je przewieźć. Ten złożony proces logistyczny jest dużym wyzwaniem, z którym zмага się w dzień i w nocy 500 pracowników firmy Diebel w siedzibie głównej w Kassel oraz w

magazynach w Damme (Niemcy) oraz Vidreres (Hiszpania). Codziennie między różnymi lokalizacjami przewożonych jest około 1200 kontenerów. Nie dotyczy to tylko obszaru Niemiec, ale całej Europy. Odpowiedzialność za koordynację wszystkich działań spoczywa na barkach trzech planistów, którzy pracują w siedzibie głównej firmy. „Ich praca przypomina trochę funkcję dyrygenta orkiestry” — mówi Susanne Hobert, kierownik warsztatu i floty. „Różnica jest taka, że w ich orkiestrze instrumentami są niezawodne pojazdy, a muzykami — dobrze wyszkoleni i zmotywowani kierowcy”.

Pierwsze pojazdy DAF zawitały do firmy Diebel w 2014 r. Gdy weszła w życie norma Euro 6, firma zaczęła się poszukiwać pojazdów opartych na wysoce niezawodnej technologii. Okazało się, że wymagania to spełniają pojazdy DAF, a dokładnie model XF z 11-litrowym silnikiem PACCAR MX-11 o mocy 435 KM. W tym roku flota firmy wzbogaci się o kolejne sto pojazdów. Każdy z nich będzie wyposażony w ramę z blokadami zabezpieczającymi oraz cały niezbędny osprzęt elektryczny, tak aby od razu mógł wyjechać na trasę. Pod koniec 2017 r. około połowa pojazdów z floty Diebel będzie miała na kracie wlotu powietrza logo DAF.



**Michael Diebel:**  
**„Bez dobrych pojazdów nigdy nie znajdę dobrych kierowców. A model XF jest najlepszy!”**

Pojazdy w konfiguracji 6x2 mają na pokładzie wszystko, czego mógłby zapragnąć kierowca. Lodówka i klimatyzacja postojowa to już standard, a lista rozwiązań zapewniających komfort i bezpieczeństwo jazdy oraz wspomagających kierowcę jest, mówiąc oględnie, imponująca. W pojazdach dla firmy Diebel można znaleźć przewidujący tempomat, tempomat adaptacyjny, układ ostrzegania przed uderzeniem przodem pojazdu, układ ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu oraz układ AEBS. „Bez dobrych pojazdów nigdy nie znajdę dobrych kierowców. A model XF jest najlepszy!” — mówi Michael Diebel. Wersja z kabiną Super Space Cab jest bardzo wygodna — kierowca ma w niej dużo miejsca nad głową i może wypoczywać na świetnej leżance ze sprężynowym materacem. Schowki mogą pomieścić ubrania i jedzenie w ilości, która wystarczy na siedmiodniowy wyjazd. Jak już wspomnieliśmy, pojazdy DAF dla floty Diebel opuszczają fabrykę w postaci całkowicie skonfigurowanej, wraz z ramą, blokadami i całym układem elektrycznym. Michaelowi Diebelowi szczególnie przypadło do gustu pneumatyczne zawieszenie ECAS: „Większa wydajność układu pneumatycznego pozwala znacznie szybciej opuszczać i podnosić podwozie. Ma to bardzo duże znaczenie dla naszych

kierowców, którzy niejednokrotnie są zmuszeni w ciągu jednej nocy wymieniać kontener dziesięć lub więcej razy”. Firma Diebel Spedition została założona w 1973 r. przez matkę Michaela, Elke, i początkowo dysponowała tylko jednym małym samochodem dostawczym. Gdy Michael dołączył do zespołu, miał zaledwie 19 lat. Obecnie flota firmy składa się w większości z pojazdów wyposażonych w silniki o mocy od 400 do 450 KM. 50-letni Michael Diebel jest bardzo zadowolony ze swoich pojazdów DAF: „Przy całkowitej masie zestawu wynoszącej 33 tony średnie zużycia paliwa wynosi około 30 l/100 km. Nasze pojazdy rocznie pokonują miliony kilometrów, więc w ostatecznym rozrachunku oszczędności rzędu dziesiątych części litra oznaczają dodatkowy zysk” — mówi. Pojazdy DAF, które jeżdżą w firmie Diebel, są także najbardziej niezawodne z całej floty. „Są niezwykle stabilne podczas jazdy, mają najniższy wskaźnik usterek i nigdy nie przytrafiają im się nieplanowane przestoje” — mówi kierownik floty, Susanne Hobert. Aby pojazdy sprawowały się bez zarzutu, niezbędna jest obsługa serwisowa. Jej

harmonogram jest także podporządkowany stałemu rytmowi: co sześć miesięcy każdy pojazd jedzie do warsztatu firmy Diebel w Kassel na obowiązkowy przegląd techniczny. W razie potrzeby wymienia się wtedy także opony i hamulce. Jeżeli niezbędne są bardziej skomplikowane czynności, pojazdy trafiają do placówki dealerskiej DAF w Kassel. „Serwis dealera jest szybki, profesjonalny i elastyczny w działaniu. Jego pracownicy są w stanie znaleźć rozwiązanie każdego problemu” — mówi Hobert. „Czasem naprawy się przeciągają, ale w takiej sytuacji mogę bez problemu wynająć pojazd z floty PacLease” — dodaje.

W razie potrzeby pomocą służy także importer pojazdów DAF. „Importer i dealer bardzo nam pomogli przy wyborze odpowiedniej konfiguracji pojazdu. Przydała się ich gruntowna wiedza o produkcie” — mówi Diebel. Na zakończenie dodaje: „Jeżeli nowe modele DAF CF i XF są rzeczywiście nie tylko mocniejsze, ale także o 7% bardziej oszczędne, z pewnością liczba pojazdów tej marki w naszej flocie będzie nadal się zwiększać.” ■



**W firmie Diebel transport funkcjonuje dzięki ludziom. Od lewej do prawej: Norbert Wala — kierowca/instruktor, Eva-Maria Jarry — kierownik ds. personalnych, Michael Diebel — dyrektor zarządzający, Susanne Hobert — kierownik warsztatu i floty, Michael Schulz — instruktor**

# DAF EcoDrive<sup>+</sup>

## Szkolenie przynosi owoce



### Stała oszczędność od 3 do 5% na kosztach paliwa

Firma transportowa musi radzić sobie z wydatkami na paliwo, które zaraz po kosztach zatrudnienia kierowców stanowią największy składnik kosztów w międzynarodowym transporcie drogowym. W nowych modelach CF i XF wprowadzono szereg udoskonaleń, dzięki którym zużycie paliwa znacząco zmalało. Są one szczególnie wydajne, gdy używa się ich w połączeniu z systemami, które już wcześniej były na wyposażeniu pojazdów DAF, takimi jak przewidujący tempomat, funkcja Predictive Shifting czy tryb Eco. Dalsze oszczędności nie są jednak możliwe, jeżeli kierowca nie zna zasad ekonomicznego prowadzenia pojazdu. Dlatego właśnie powstał program szkoleń DAF EcoDrive<sup>+</sup>.

„Program szkoleniowy DAF EcoDrive<sup>+</sup> pozwala w dłuższej perspektywie zmniejszyć zużycie paliwa o 3 do 5% — mówi Pascal Hochstenbach. Pascal jest w firmie DAF instruktorem jazdy oraz trenerem produktowym, dlatego miał znaczący udział w przygotowaniu programu szkoleń, które mogą teraz odbywać kierowcy w każdej placówce dealerskiej DAF. „Wystarczy policzyć” — kontynuuje. „Paliwo do 40-tonowego pojazdu do transportu długodystansowego kosztuje ponad 60 000 euro rocznie. O 4% mniejsze zużycie paliwa oznacza, że rocznie w kieszeni zostaje 2400 euro. I tak co roku, z każdego pojazdu. Żadna firma transportowa nie przepuściłaby takiej okazji!”.

#### Trzy moduły

Program szkoleniowy DAF EcoDrive<sup>+</sup> dzieli się na trzy moduły — wyjaśnia Pascal. „Szkolenie rozpoczyna się od testu, podczas którego kierowca musi zaprezentować swoje umiejętności. Rejestruje się czas, zużycie paliwa oraz wskaźniki systemu DAF Driver



**Pascal Hochstenbach (z lewej): „Program DAF EcoDrive<sup>+</sup> pozwala w dłuższej perspektywie zmniejszyć zużycie paliwa o 3 do 5%”**

Performance Assistant. Podczas drugiego etapu szkolenia przekazujemy kierowcy całą wiedzę teoretyczną, która może mu pomóc jeździć bardziej ekonomicznie. „Oszczędzanie paliwa to nie tylko kwestia odpowiedniej wiedzy. Kierowca musi poświęcać temu odpowiednią uwagę” — twierdzi Pascal. „Wystarczy źle zamontowany spojler, aby pojazd zużywał nawet o 10% więcej

paliwa. Za niskie o 2 bary ciśnienie w oponach może kosztować kolejne 2,5%”. Ważnym elementem programu jest także nauka optymalnego wykorzystania wszystkich systemów wspomagających pracę kierowcy. „Na tym etapie szkolenia objaśniamy działanie przewidującego tempomatu, funkcji Predictive Shifting i trybu Eco, czyli rozwiązań, które zwiastują nadejście nowej epoki” — mówi Pascal.



**Podczas drugiego etapu szkolenia przekazujemy kierowcy całą wiedzę teoretyczną, która może mu pomóc jeździć bardziej ekonomicznie**

„Epoki, w której kierowca będzie musiał w większym niż dotąd stopniu zaufać pojazdowi. Część kierowców ma z tym problem. Uważają, że w każdej sytuacji poradzą sobie lepiej niż jakiegokolwiek urządzenie. Rolą instruktora jest sprawienie, aby wątpliwość zmieniła się w pewność”.

### Instruktaż

Ta pewność odgrywa kluczową rolę w trzeciej części szkolenia, która obejmuje jazdę z instruktorem i wprowadzanie poznanej teorii w życie. „Wielu kierowców jest zaskoczonych wynikami” — mówi Pascal. „To dla nich prawdziwe odkrycie, zarówno jeśli chodzi o zużycie paliwa, jak i prędkość. Poza tym jazda wymaga mniej wysiłku od kierowcy, bo całą pracę bierze na siebie pojazd”.

### To nie wszystko

Pascal wspomniał, że szkolenie DAF EcoDrive+ pozwala uzyskać o 3 do 5% mniejsze zużycie paliwa (a tym samym o 3 do 5% mniejszą emisję CO<sub>2</sub>). Szkolenie daje jednak o wiele więcej: „Jeżeli kierowca nauczy się przewidywać warunki ruchu na drodze, nie tylko będzie oszczędzał paliwo, ale także w mniejszym stopniu zużywał opony i hamulce. A to przecież także oszczędność. Należy pamiętać, że bezpiecznie prowadzący kierowca to taki, który potrafi przewidywać zachowania innych. Wniosek jest taki, że szkolenia DAF EcoDrive+ zawsze się opłacają”.

### Indywidualny dobór szkoleń

Przedsiębiorstwo transportowe Van Dievel z siedzibą w belgijskim mieście Mechelen od wielu lat jest wiernym klientem firmy DAF. Jednak firma Van Dievel w pewnym stopniu różni się typowych firm przewozowych. Dzięki szkoleniom organizowanym przez Van Dievel Transport Academy co roku setki kierowców uczą



**John De Vocht: Dobrze mieć partnera, który jest przygotowany, aby nam pomóc”**

się, jak prowadzić pojazdy i dbać o nie w sposób, który zapewnia maksimum bezpieczeństwa i wydajności. Van Dievel szkoli nie tylko swoich ludzi, ale także kierowców z innych firm. „Nasz program szkoleń opiera się na dążeniu do maksymalnej płynności prowadzenia zgodnie z zasadami jazdy defensywnej” — wyjaśnia John De Vocht, instruktor i mentor Van Dievel Transport Academy. „Takie podejście pozwala upiec wiele pieczeni na jednym ogniu, ponieważ jazda staje się bezpieczniejsza, zużycie paliwa spada, koszty utrzymania maleją i, co najważniejsze, poprawia się komfort pracy i samopoczucie kierowcy”. Oczywiście wiedza dziesięciu instruktorów Van Dievel Transport Academy nie wzięła się znikąd — wszyscy przeszli szkolenia w Akademii dla kierowców DAF. „Firma DAF opracowała dla nas specjalny program nauczania, obejmujący dydaktykę i wiedzę o pojeździe” — mówi John. „Nie możemy pozostawać w tyle za nowinkami technicznymi, bo postęp w sektorze transportowym jest błyskawiczny. Dobrze jest mieć partnera, który jest przygotowany, aby nam w tym pomóc”.

Chcesz dowiedzieć się więcej na temat programu szkoleń dla kierowców DAF? Najbliższy dealer DAF chętnie przedstawi Ci różne możliwości. ■



**Firma DAF opracowała dla instruktorów z Van Dievel Transport Academy specjalny program szkoleń**



# Hillman's Transport

— zawsze na czas  
dzięki pojazdom DAF

Hillman's Transport z Toowoomba to jedna z największych niezależnych firm transportowych w Australii. Jej siedziba mieści się około stu kilometrów na zachód od Brisbane. Zaledwie dwa lata temu flota firmy była barwną mieszanką pojazdów wyprodukowanych przez europejskie, amerykańskie i japońskie firmy. Ale to już przeszłość: przeważająca część pojazdów ma obecnie na masce emblemat z logo DAF lub siostrzanej marki Kenworth.

Na czele istniejącej od 26 lat rodzinnej firmy stoi jej dyrektor i założyciel — Lloyd Hillman. W codziennej pracy skutecznie pomagają mu synowie, Chris i Steven. Wspólnie zarządzają 80-osobowym personelem i flotą 35 pojazdów.

## **Metan ze złóż węgla**

Mijały lata i firma rozwijała się, aby w końcu stać się ważnym partnerem transportowym dla branży gazu ziemnego w Queensland. W tym stanie wydobywa się bardzo dużo gazu ze złóż węgla i największe firmy z





**Dyrektor zarządzający, Lloyd Hamilton, założył 26 lat temu rodzinną firmę**



branży gazowniczej chętnie korzystają z usług Hillman's Transport. Lloyd wyjaśnia, czym jest gaz ze złóż węgla: „To rodzaj gazu ziemnego, który zalega w pokładach węgla. To ważny surowiec naturalny, który w Queensland stanowi 90% całego gazu ziemnego i zaspokaja 17% zapotrzebowania tego stanu na elektryczność”.

### **Tam i z powrotem każdego dnia**

Pojazdy DAF z firmy Hillman's Transport przez sześć dni w tygodniu kursują między Toowoomba i Brisbane, a także na pola gazowe w niecce Surat. Każdy pojazd pokonuje tygodniowo 2500 kilometrów. Pojazdy ciągną pojedyncze lub podwójne przyczepy (nazywane B-Double) lub naczepy teleskopowe. Zwykle przewożą mieszane ładunki, a ponadto paliwo, głęboko zamrożoną żywność i sprzęt górniczy. W tym ostatnim przypadku mogą być to np. 20-metrowe odcinki rur lub ważące nawet 8 ton szpule kablowe.

### **Wszechstronność**

„Pojazdy DAF są bardzo uniwersalne” — mówi Lloyd. „To prawdziwe woły robocze, które równie doskonale sprawdzają się w ruchu miejskim jak w upalnych, pustynnych warunkach buszu”.

„Każdej firmie transportowej zależy na niezawodności, ale w naszym przypadku jest to kluczowy wymóg, ponieważ ciągle ścigamy się z czasem. Nieplanowane przestoje czy długie wizyty w warsztacie po prostu nie wchodzi w rachubę. Nasze DAF-y, podobnie jak Kenworthy, to pojazdy najwyższej jakości.

Pod względem technicznym to najwyższa półka — są trwałe, niezawodne i tanie w eksploatacji. Model XF105 jest także bardzo oszczędny i zapewnia niskie koszty obsługi serwisowej”.

### **Euro 5**

Firma Hillman's Transport poświęciła wiele uwagi specyfikacji swoich pojazdów. Wszystkie pojazdy o konfiguracji 6x4 (odpowiednich do zestawów o całkowitej masie do 68 ton) są wyposażone w opracowane i produkowane przez firmę DAF silniki PACCAR MX Euro 5 (o pojemności 12,9 l i mocy 510 KM/375 kW) ze zautomatyzowaną skrzynią AS-Tronic o 16 przełożeniach. Standardowo są one także wyposażone w układy ABS i ASR, a firma Hillman's dopisała do listy wyposażenia tempomat adaptacyjny, układ ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu oraz boczne kamery. Kierowcy pracują w przestronnych i wygodnych kabinach Space Cab.

### **Bezpieczeństwo**

„Bezpieczeństwo i komfort kierowców są dla nas tak samo ważne jak wydajność i produktywność” — dodaje Lloyd. „Robimy wszystko, aby zagwarantować bezpieczeństwo naszym kierowcom i innym uczestnikom ruchu. Kierowcy to przecież podstawa naszej firmy. Mają pełne prawo do bezpiecznego i wygodnego środowiska pracy. Dzięki takiemu podejściu problem zmęczenia kierowców u nas nie występuje. Nawet po długim dniu jazdy czują się oni zwykle tak samo świeżo, jak na początku trasy, a w nocy mogą się porządnie wypaść, bo leżanki są naprawdę szerokie. Nic dziwnego, że tak cenią swoje samochody”.

### **„To na pewno nie koniec”**

Na koniec Lloyd dodaje: „O pojazdach DAF i Kenworth można powiedzieć bardzo dużo dobrego. Kierowcy mają w nich naprawdę świetne warunki pracy. Z kolei firma dzięki nowym pojazdom jeszcze bardziej podniosła poziom usług. W ostatecznym rozrachunku te samochody zarabiają dla nas więcej, niż byłoby to możliwe w przypadku innych marek. Dlatego z pewnością w przyszłości do naszej floty trafią kolejne DAF-y i Kenworth-y”. ■

Arjan van Geffen o nowym modelu CF:

# „Fantastyczny pojazd, zarówno z punktu widzenia pracodawcy, jak i kierowcy!”

## Wszechstronne testy nowych technologii

Żaden nowy produkt DAF nie może trafić na rynek bez testów, które wymagają przejechania milionów kilometrów. Najpierw laboratoria sprawdzają żywotność produktu, symulując mróz, upał i wysokość, a następnie przychodzi czas na próby drogowe, podczas których — często w bardzo trudnych warunkach — sprawdza się niezawodność produktu i jego parametry. Do końca procesu rozwoju produktu jest jednak wciąż daleko...

Ostatnia faza to tak zwane testy terenowe. Polegają one na tym, że pojazdy wyposażone w nowe rozwiązania technologiczne przekazuje się do wypróbowania klientom. Głównym celem tego etapu jest dopracowanie szczegółów nowego produktu, częściowo na podstawie ocen klientów i kierowców. Zanim nowe modele CF i XF pojawiły się w sprzedaży, firma DAF przekazała sporą liczbę pojazdów do testowania klientom z całej Europy. Wśród nich była firma A.G. van Geffen Transport z miejscowości Hedel w Holandii. Posiada ona flotę 41 pojazdów DAF i specjalizuje się w transporcie chłodniczym żywności, transporcie maszyn oraz dystrybucji.

### „Pięć nowych pojazdów”

Arjan van Geffen jest pełen entuzjazmu: „Po zapoznaniu się w praktyce z pojazdami testowymi jesteśmy bardzo zadowoleni. Nie było z nimi najmniejszego problemu” — mówi.

Wypowiadając te słowa, stoi właśnie przed ślącymi nowością testowymi pojazdami CF. Chętnie porusza kwestie wizerunku i jakości. „Nie znosimy brudnych ciężarówek” — mówi. „Byliśmy bardzo zadowoleni, dlatego nie czekając na zakończenie testów, zamówiliśmy pięć pojazdów z nowej serii” — mówi Van Geffen i wyjaśnia:

„Są bezproblemowe i oszczędne, a kierowcy bardzo lubią je prowadzić. Wystarczy spojrzeć na ich twarze. Chętnie przychodzą do pracy, jeśli wiedzą, że będą mieć okazję poprowadzić jeden z nowych pojazdów”. Van Geffen dzieli się także opinią o nowych silnikach, które pracują na niższych obrotach i mają wyższy moment obrotowy. „Są po prostu świetne. Wyjątkowo niski poziom hałasu to właśnie zasługa niższych obrotów” — mówi. „Pozwala to także obniżyć koszty zakupu paliwa”.



**Arjan van Geffen: „Podczas testów zdecydowaliśmy, że kupimy pięć pojazdów z nowej serii”.**





**Michel van Hoften: „Człowiek wraca wieczorem do domu i jest zrelaksowany”.**

### Zużycie paliwa

Jak zatem wypadają pojazdy testowe pod względem zużycia paliwa? „Oczywiście zwracamy uwagę na zużycie paliwa, ale ważniejsze jest dla nas, aby kierowca był zadowolony z pojazdu” — mówi Van Geffen. „W testach wytrzymałości chodzi nie tylko o spalanie, ale również o inne kwestie. Trzeba ocenić niezawodność, wygodę i bezpieczeństwo. Nie zmienia to jednak faktu, że testowe pojazdy paliły wyraźnie mniej niż te poprzedniej generacji. To dobry powód, aby zamówić pięć nowych pojazdów!”.

### Najwyższa wydajność

„Ten model jest jeszcze bardziej luksusowy niż jego poprzednik” — mówi kierowca, Michel van Hoften. „Widać to wszędzie. Choćby na przykładzie fotela, które jest bardzo ważne. Deska rozdzielcza jest bardziej czytelna i łatwiejsza w obsłudze. Moim zdaniem to wszystko bardzo ułatwia pracę”. Jest jednak pewna rzecz, do której Michel będzie się musiał przyzwyczaić: niższe obroty. „Ogromny moment obrotowy sprawia, że skrzynia bardzo szybko zmienia przełożenia. Łatwiej jest dzięki temu uzyskać maksymalną wydajność. Spada także spalanie, co jest korzystne dla firmy i środowiska. Dzięki temu pojazd jest również o wiele cichszy”. Michel chce także dodać coś na temat komfortu jazdy jego pojazdem testowym: „Fotel jest bardzo wygodny, dzięki czemu prowadzenie nie jest męczące. Człowiek wraca wieczorem do domu i jest zrelaksowany. Chodzi o samą jazdę, ciszę i obsługę funkcji pojazdu. Można powiedzieć, że komfort rośnie z każdą kolejną generacją pojazdów. Firmie DAF za każdym razem udaje się wprowadzić duże udoskonalenia”.

### „Tak trzymać!”

„Nowy model CF to fantastyczny pojazd, zarówno z punktu widzenia pracodawcy, jak i kierowcy” — podsumowuje Arjan van Geffen. „Według mnie to dobry kierunek rozwoju. Tak trzymać!” ■

# Z samolotu na drogę

Towary przewożone samolotami stanowią zaledwie 1% światowego transportu. Ten 1% odpowiada jednak 33% łącznej wartości wszystkich towarów. Zgodnie z przewidywaniami do 2035 r. ilość przewożonych towarów ma ulec podwojeniu. To dobra wiadomość dla sektora transportowego, ponieważ każdy towar przewożony samolotem musi odbyć co najmniej jedną podróż pojazdem ciężarowym na lotnisko i z lotniska.

AUTOR: **BERT ROOZENDAAL**

W transporcie lotniczym koszty zawsze schodzą na drugi plan. Po prostu trzeba przewieźć warzywa z Afryki do Niemiec, kwiaty z Holandii do USA, a ważne części maszyn z Włoch do RPA. Samoloty transportują także niezliczone ilości paczek i listów oraz najnowsze gadzety elektroniczne, które zgodnie ze strategią marketingową producentów muszą być jednocześnie pokazane w sklepach całego świata.

## Transport międzykontynentalny

Większość towarów przewożonych samolotami podróżuje z kontynentu na kontynent, a ważne porty lotnicze mają zazwyczaj ogromne terminale cargo. W Europie największy ruch towarowy odbywa się przez lotnisko we Frankfurcie oraz Charlesa de Gaulle'a pod Paryżem. Każde z nich obsługuje 2,1 mln ton towarów. Po piętach depta im port lotniczy

Schiphol w Holandii, przez który w ubiegłym roku przewinęło się 1,67 mln ton ładunków. Choć liczby te mogą robić wrażenie, w skali globalnej Europa z trudem mieści się w pierwszej dziesiątce. Prym wiedzie port lotniczy w Hongkongu, którego terminal towarowy obsługuje rocznie 4,46 mln ton ładunków, a tuż za nim plasuje się Memphis w USA z wynikiem 4,29 mln ton. Trzecie miejsce na światowej liście zajmuje lotnisko Shanghai Pudong z 3,27 mln ton ładunku.

## Wielki biznes

Mimo to Europa jest ważnym graczem na rynku transportowym, ponieważ 35% wszystkich towarów przewożonych drogą powietrzną startuje lub ląduje na europejskich lotniskach. Towary nie są przewożone wyłącznie przez samoloty transportowe. Stale rośnie udział tzw. „belly freight”, tj. transportu w ładowniach komercyjnych samolotów rejsowych. Czasem zamyka się nawet część sekcji pasażerskiej — np. gdy trzeba przetrzymać cenne konie wyścigowe na ważne zawody odbywające się po drugiej stronie oceanu. W grę wchodzi działalność na naprawdę wielką skalę.

## Podwojenie

W skali globalnej mniej więcej połowa ładunków jest przewożonych samolotami

transportowymi, a druga połowa — w ładowniach samolotów pasażerskich. Zgodnie z opiniotwórczym raportem firmy Boeing, dotyczącym prognoz dla powietrznego transportu towarów w 2017 r., możemy oczekiwać, że do 2035 r. ilość dóbr przewożonych samolotami podwoi się. W przeliczeniu stanowi to wzrost o 4,5% rok do roku. Jak widać rozwoju nie powstrzymuje nawet fakt, że z uwagi na obecnie bardzo niskie stopy procentowe towary, które muszą być dostarczane cyklicznie, taniej jest przewozić drogą morską. Stawki za 40- lub 50-dniową podróż statkiem są znacznie niższe niż koszt transportu samolotem.

## Dobre wieści

To dobre wieści dla sektora transportu drogowego. W końcu samoloty raczej nie przewożą towarów od drzwi do drzwi. Każdy transport drogą lotniczą, wszystko jedno skąd i dokąd, rozpoczyna się i kończy na pojeździe ciężarowym. Pokonywana w ten sposób odległość może być dość znaczna. Większość transportu lotniczego trafia do dużych terminali, skąd towar trzeba dopiero przewieźć w różne zakątki kraju. Z kolei podróż samego ładunku może



„Ładunki lotnicze często pokonują takie same trasy jak pojazdy ciężarowe międzynarodowego transportu drogowego. Inne są tylko warunki przewozu”.

Samolotami często przewozi się specjalne części maszyn. A jeśli w dodatku samolot to Antonow, można mieć pewność, że przesyłka jest pilna.



## Kontenery do transportu lotniczego

Kontenery lotnicze mają inne wymiary niż te stosowane w zwykłym transporcie paletowym. Dlatego większość operatorów przewożących ładunki lotnicze używa pojazdów niskopodłogowych, które mogą ciągnąć naczepy o wysokości wewnętrznej 3 m przy maksymalnej wysokości pojazdu wynoszącej 4 m. Dzięki temu mogą one przewozić zarówno towar pochodzący z ładowni samolotów pasażerskich, jak i ten, który przylatuje specjalnymi maszynami transportowymi. Firma DAF oferuje rozwiązania fabryczne: niskoprofilowe opony i odpowiednio dostosowane zawieszenie pneumatyczne pozwalają obniżyć wysokość siedła do zaledwie 91 cm. Zapewnia to możliwość stosowania naczep o wysokości wewnętrznej 3 m bez przekraczania maksymalnej wysokości 4 m całego pojazdu.

zacząć się np. w Pradze, ale samolot będzie oczekiwał na przejęcie towaru na lotnisku we Frankfurcie. „Codziennie odbieramy z lotniska Schiphol towary, które mają trafić np. do Mediolanu” — mówi Sebastiaan Scholte, dyrektor w największej

europejskiej firmie zajmującej się transportem lotniczym — Jan de Rijk Logistics.

„Bardzo często przewozimy także towary z różnych miejsc w Europie do terminali cargo na lotniskach. W takim przypadku mówi się wciąż o transporcie lotniczym, chociaż towar trzeba przewieźć ciężarówką.

Różnica polega na tym, że chociaż odległości mogą być takie same jak w typowym transporcie drogowym, musimy dostosować się do warunków obowiązujących dla transportu drogą powietrzną. Na przykład musimy mieć zaplombowane kontenery, aby kierowca nie mógł po drodze zabrać dodatkowego ładunku”.

### Wyspecjalizowani przewoźnicy

„Przesyłki ekspresowe często lecą bezpośrednio do miejsca przeznaczenia” — wyjaśnia Scholte. „Jest tak np. w przypadku towarów transportowanych przez wyspecjalizowanych przewoźników, takich jak Fedex, DHL, UPS czy TNT”. „Przewoźnik ma wtedy cały czas kontrolę nad dostawą. W większości przypadków spedytor wynajmuje jednak firmę, która «podwozi» ładunek do przewoźnika, takiego jak Air France czy Lufthansa. Gdy samolot wylądaje, firma ta wysyła do centrum

przeładunkowego przewoźnika zajmującego się transportem ładunków lotniczych.

Przewozi on towar drogą lądową na inne lotnisko, gdzie ładunek przechodzi odprawę celną i może już zostać przewieziony pojazdem ciężarowym do punktu docelowego. Mamy 20% udział w tym rynku, co zapewnia nam pozycję głównego gracza w Europie. Codziennie wysyłamy w trasę 1000 pojazdów, z czego 700 własnych”.

### Wydajność

Dlaczego rzadko zdarza się, aby towar trafiający do lotniskowego terminalu towarowego był ładowany do innego samolotu i leciał dalej do Wiednia, Sztokholmu czy innego miejsca przeznaczenia? Powodem jest najczęściej brak wolnego miejsca w ładowniach. Poza tym na pokładzie większości samolotów przewożone są towary, które muszą być dostarczone w różne miejsca. „Boeing 747-8F ma ładowność 124 ton i może pomieścić 90 kontenerów lotniczych” — mówi Scholte. „To oznacza od 10 do 15 ciężarówek towaru, który trzeba rozwieźć w różne miejsca. Zamiast łączenia ładunków i przeładowywania towaru do innego samolotu, szybciej i taniej jest skorzystać z transportu drogowego”. ■

**NOWY XF** PURE EXCELLENCE

# Najlepsza ciężarówka teraz jeszcze lepsza



W myśl naszej filozofii efektywności transportu DAF Transport Efficiency, całkowicie przekonaliśmy serię XF, aby osiągnąć prawdziwą doskonałość. Ten nowy model czerpie ze znakomitej reputacji naszych sprawdzonych pojazdów Euro 6. Obniżone zużycie paliwa aż do 7% ustanawia nowy standard w efektywności transportu. Dzięki wielu innowacjom we wnętrzu Nowy XF jest również punktem odniesienia dla komfortu kierowców. Skontaktuj się teraz z najbliższym dealerem DAF i uzyskaj więcej informacji oraz umów się na jazdę testową.